



CÂMARA MUNICIPAL DE DIADEMA
ESTADO DE SÃO PAULO

ANEXO II
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 012/2022

QUESITOS PROVA DE CONCEITO

LICITANTE	CNPJ

REPRESENTANTE	CPF

REDE CREDENCIADA:

DIADEMA				
Região	Bairros	Postos Credenciados	Atende	Não Atende
Norte	Canhema, Campanário, Paineiras e Taboão	4 (quatro)		
Sul	Serraria, Inamar, Eldorado	3 (três)		
Central	Centro, Vila Conceição	5 (cinco)		
Leste	Piraporinha, Nogueira, Casa Grande	4 (quatro)		
Posto 24 horas	3 KM da sede da CMD	1 (um)		

ABC			
Município	Postos Credenciados	Atende	Não Atende
Santo André	03 (três)		
São Bernardo do Campo	03 (três)		
São Caetano do Sul	03 (três)		
Ribeirão Pires	02 (dois)		
Rio Grande da Serra	02 (dois)		

SÃO PAULO – CAPITAL			
Região	Postos Credenciados	Atende	Não Atende
Central	03 (três)		
Norte	03 (três)		
Sul	03 (três)		
Leste	03 (três)		
Oeste	03 (três)		

INTERIOR/LITORAL			
Região	Postos Credenciados	Atende	Não Atende
Praia Grande	02 (dois)		
Taubaté	02 (dois)		
Sorocaba	02 (dois)		
São Sebastião	02 (dois)		



CÂMARA MUNICIPAL DE DIADEMA

ESTADO DE SÃO PAULO

ITEM	OBRIGATÓRIO	SOFTWARE – ASPECTOS GERAIS	ATENDE AO TR (SIM OU NÃO)
1	SIM	O sistema da CONTRATADA deverá ser uma ferramenta de <u>autogestão</u> , via <i>internet/web, online</i> , em tempo real.	
2	SIM	Dentre outros requisitos o software deverá ser acessível, via web, 24 (vinte e quatro) horas por dia em navegadores padrão de mercado como Internet Explorer, Mozilla FireFox, Google Chrome ou outro mais modernos que venha a surgir; interligar a rede credenciada, equipe e CONTRATANTE;	
3	SIM	Manter o registro dos acessos (data e hora) e as operações realizadas pelos usuários.	
4	SIM	Demonstrar e comprovar a operação de acesso ao histórico de alteração/inclusão/exclusão de registro no sistema.	
5	SIM	Permitir a transferência de veículos entre as unidades (Gabinetes e Administração), em tempo real.	
6	SIM	Permitir o cadastro e o controle do saldo de empenho.	
7	SIM	Bloquear serviços que ultrapassem o saldo de empenho.	
8	SIM	O sistema contratado deverá permitir o bloqueio/desbloqueio/troca de senha de forma on-line e instantânea.	
9	SIM	O sistema deverá permitir o cancelamento imediato para os casos de perda, furto/roubo ou dano à etiqueta/cartão.	
10	SIM	A CONTRATADA deverá disponibilizar a Câmara Municipal de Diadema, um usuário máster como Gestor da Frota , com senha para acesso ao sistema, controle de todas as funcionalidades e gerenciamento de toda frota.	
11	SIM	O Gestor da Frota terá autonomia para criação de novos usuários, determinando os grupos de veículos e as permissões às funcionalidades do sistema a que estes terão acesso.	
13	SIM	As informações, aplicações e banco de dados da CONTRATANTE deverão ser mantidos pela CONTRATADA em ambiente seguro, com regras de acesso, perfis (login/senha) e <i>log</i> de todas as tarefas executadas (quem, o que e quando).	
16	SIM	O sistema deverá estar acessível na rede credenciada 24x7x365 (vinte e quatro horas por dia, sete dias por semana, trezentos e sessenta e cinco dias por ano), com baixos índices de indisponibilidade.	
17	SIM	O sistema deverá conter a opção de informar inconsistência referente à Nota Fiscal.	
18	SIM	O sistema deverá possuir função de ajuda (HELP), acessível ao usuário, possibilitando-o obter informações e orientações sobre a funcionalidade do sistema;	
19	SIM	O sistema deverá possuir a função de personalizar o logo da CONTRATANTE.	
20	SIM	O Gestor da Frota deverá poder parametrizar o perfil de acesso de cada usuário, bem como visualizar os acessos e permissões no próprio sistema.	
21	SIM	Exportação dos dados: o sistema deverá permitir a geração de arquivos para exportação de dados, de modo a permitir a utilização dos dados coletados em outros sistemas da CONTRATANTE.	



CÂMARA MUNICIPAL DE DIADEMA

ESTADO DE SÃO PAULO

ITEM	OBRIGATÓRIO	SOFTWARE – COMBUSTÍVEL	ATENDE AO TR (SIM OU NÃO)
1	SIM	A CONTRATADA deverá disponibilizar todas as informações relativas ao abastecimento do veículo de forma <i>online</i> , logo após a realização da transação, tais como: Identificação do veículo; Data e hora do abastecimento; Identificação do posto; Do volume abastecido; Da quilometragem; Do odômetro; Média de consumo de cada veículo no interstício dos abastecimentos.	
2	SIM	Quando ocorrerem eventuais falhas no sistema, a CONTRATADA deverá garantir que o abastecimento seja realizado e as informações registradas em sistemas de contingência.	
3	SIM	A CONTRATADA deverá dispor de sistema de contingência, através de <i>call center</i> ou outra tecnologia, para permitir o registro e pagamento do abastecimento <i>exclusivamente em casos de problemas técnicos com a rede</i> .	
4	SIM	O sistema de contingência deverá estar disponível 24 (vinte e quatro) horas por dia, 07 (sete) dias da semana, 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias por ano.	
5	SIM	As informações capturadas nos postos da rede credenciada serão transmitidas em tempo real ao banco de dados e deverão ser confrontadas com os parâmetros de desempenho de cada veículo, previamente cadastrados no sistema.	
6	SIM	O sistema da CONTRATADA deverá permitir que sejam registrados os acordos de descontos com os postos e estes deverão ter acesso para registro e alteração de forma <i>online</i> , com informativo de confirmação ao Gestor da Frota do valor acordado. Caso o posto pratique algum preço à vista mais baixo do que o acordado, o sistema deverá acatar o menor valor.	
7	SIM	O sistema deverá possibilitar a parametrização dos seguintes controles: Rendimento (média de consumo de combustíveis); Tolerância de rendimento inferior, individual para cada veículo; Tolerância de rendimento superior, individual para cada veículo; Capacidade volumétrica do tanque de combustível dos veículos, individual para cada unidade; Tipo de combustível autorizado; Preços máximos e mínimos por tipo de combustível e por município; Tipo de serviços por veículo; Quilometragem recomendada para troca de óleo, filtros e líquidos de arrefecimento; Quantidade de transações permitidas (calendário, horário, mínimo e máximo); Rede credenciada disponível (UF, município e estabelecimento); Motoristas ou grupo de motoristas autorizados a abastecer cada veículo.	
8	SIM	O sistema deverá impedir o pagamento de abastecimentos/serviços nas seguintes situações: Rendimento fora das tolerâncias parametrizadas; Odômetro/horímetro menor ou igual ao registrado no abastecimento anterior; Tipo de combustível diferente da autorização; Preço unitário diferente do cadastrado pelo posto; Quantidade de litros abastecidos maior que a capacidade do tanque cadastrada; Valor total maior que o saldo disponível; Matrícula de motorista não cadastrada ou bloqueada; Motorista não autorizado a abastecer veículo; Veículo não cadastrado no sistema; Senha incorreta.	



CÂMARA MUNICIPAL DE DIADEMA

ESTADO DE SÃO PAULO

9	SIM	O sistema deverá permitir a possibilidade de alteração dos parâmetros, pelo Gestor da Frota , em tempo real, por meio de acesso ao software de gestão, a fim de não comprometer o abastecimento e a operacionalidade de qualquer veículo.	
10	SIM	O sistema deverá alertar sobre a necessidade de executar serviços parametrizados, como, trocas de óleo, filtros e líquidos de arrefecimento.	
11	SIM	Os alertas deverão ser sinalizados por meio de aviso no sistema <u>E</u> e-mail e/ou SMS encaminhados ao Gestor da Frota.	
12	SIM	O sistema deverá coibir que serviços complementares sejam faturados como combustível, assim como deverá coibir que o usuário possa abastecer o veículo utilizando o valor destinado aos serviços complementares (troca de óleo, fluidos e filtros).	
13	NÃO	O sistema deverá coibir troca de óleo, fluido e filtros em razão da quilometragem ou data mínima, recomendada pelo fabricante do veículo.	

ITEM	OBRIGATÓRIO	RELATÓRIOS	ATENDE AO TR (SIM OU NÃO)
1	SIM	Relatório de motoristas cadastrados;	
2	SIM	Relatório por período (dia, semana, mês, etc.);	
3	SIM	Relatório de veículo e unidades;	
4	SIM	Relatório de conta, com limite e saldo de cada veículo;	
5	NÃO	Relatório comparativo de rendimento entre veículos similares;	
6	SIM	Relatório de extrato por veículo, apresentando todas as transações financeiras relacionadas ao veículo no período, limite inicial, débitos dos abastecimentos, movimentações sobre saldo;	
7	NÃO	Emissão de nota fiscal de serviços eletrônica;	
8	NÃO	Emissão de boleto <i>online</i> ;	
9	SIM	Relatório de preços praticados nos postos;	
10	NÃO	Relatório de quilometragem da frota oficial;	
11	SIM	Relatório de transação negada, com data, hora, veículo, matrícula do motorista informada, estabelecimento, motivo que negou a transação, valor parametrizado e valor informado;	
12	SIM	Relatório analítico de gastos com serviços complementares, por veículo, serviço, estabelecimento e município, em determinado período, valor unitário e valor total.	
13	SIM	Relatório analítico dos abastecimentos realizados por motorista , com data, hora, motorista, estabelecimento, combustível, quantidade, odômetro/horímetro, valor unitário e valor total;	
14	SIM	Relatório analítico dos abastecimentos realizados por estabelecimento , com data, hora, hora, veículo, motorista, combustível, quantidade, odômetro/horímetro, valor unitário e valor total;	
15	SIM	Relatórios de inconsistências;	
16	SIM	Relatório de estabelecimentos credenciados;	
17	SIM	Gráfico de consumo por veículo referente ao mês anterior.	



CÂMARA MUNICIPAL DE DIADEMA
ESTADO DE SÃO PAULO

Diadema, ____/____/2022

CRISTIANE DOS SANTOS
Pregoeira

Equipe Técnica:

MARCELO MANGUSSI

OSMAN HENRIQUE DE MELLO

ROQUE DE FÁTIMA DOS SANTOS

LUCIANA ROSA